

МОЖНО ЛИ  
ПОДНЯТЬ  
ТРАНСПОРТ  
НАД ЗЕМЛЕЙ?



# ПОДНЯТЬСЯ НАД ГОРОДОМ В БУДУЩЕМ

Новые средства передвижения позволят в десятки раз сократить время в пути между городами. И это не фантастика: в Маринки Горке создается инновационное решение в области транспорта. Разработкой уникальной системы занимается компания «Струнные технологии». В их основе — струнная струнная система. Москва работы спонсорской поддержки, расположенные на опорах, обслуживают движение транспорта на высоте. Инженеры убеждены: за струнным транспортом — будущее. Командам, создавшим проект, который еще совсем недавно казался несбыточным мечтом, обрели реальные черты. Дверь в небольшой вагон-капсулу открывается автоматически. Заходя внутрь, тепло и комфортно, удобные кресла, вокруг мультимедийные экраны. Из струнных окон открывается потрясающая панорама. Стекло занимает почти всю площадь корпуса и обеспечивает хорошую обзор.

Еще одна задача проекта, который приятно удивляет струнный транспорт, — оптимизация звуковой. Никакого шума при движении и синхронности движения. В поездке можно спокойно заниматься своими делами читать, слушать музыку, смотреть фильмы, техника работает до минимума. Никаких вибраций. Систему управления контролирует компьютер, электроника следит за состоянием путей и выявлением возможных повреждений. А пассажиры только и остаются, что наслаждаются «полетом».

Футуристический струнный транспорт поможет сделать город более экологичным и удобным. Дороги для него не обязательно строить на земле, их можно размещать на нескольких уровнях и протягивать от здания к зданию. Внезапные и скорость. В перспективе она сможет достигнуть 500 и более километров в час! Сейчас же модели струнного транспорта тестируют на безопасных для города скоростях — около 100 километров в час.

В разработках заняты более восьми сотен человек. Структура проектной организации состоит из нескольких десятков специализированных конструкторских бюро, инженерно-демонстрационного центра, физико-математической лаборатории, собственного опытно-экспериментального производства. Тестовый полигон компании занимает 36 гектаров. Инженерные решения проработаны детально: протестированы проволочные и стержневые, необходимые для выезда технологии на мировой рынок транспортных услуг. Каждая деталь и каждый элемент модели подвергается долгой и скрупулезной. В Маринки Горке на испытательном полигоне тщательно изучается вся конструкция нового транспорта. Компания уже получила первые сертификаты на юнибусы и юнибайк. На подходе и другие образцы: работа не прекращается ни на день.

Сотрудники воплощают в жизнь и модели подвешенного состава, и сложные системы инфраструктуры. Для того чтобы система работала четко и слаженно, совмещаясь с высоким запасом современного инновационного транспорта, компания использует самое современное оборудование и программное обеспечение.

Создание уникальной транспортной коммуникационной сети уверено, по струнам перемещаться будет удобно, быстро и безопасно. Дорогу, построенную с помощью таких технологий, можно размещать над обычными трассами — накатах (проебок).

Километры асфальта, бетонные джунгли, выхлопные газы — в современных мегаполисах жителям не хватает энергии природы. Создатели струнных дорог будущего ищут решения, которые вернут человеку естественную для него природную среду обитания, сохраняя при этом комфорт и удобство.

Одна из ключевых концепций строительства транспортных систем SkyWay — свести к минимуму ущерб, наносимый природе. Весной Эко-Темпо Парк продвинулся в настоящий динамоход: все уютнее в зеленых растениях, которые можно встретить здесь повсюду, даже на крышах зданий, посреди городских улиц и парков.

После строительства транспортных линий под, опорами сооружаются плодородные поля и растения. Еще одно экопроектирование — озеленение крыш зданий. Растения выполняют не только эстетическую функцию, но и способствуют выработке кислорода.

**Создатели уникальной транспортной коммуникационной сети уверены: по струнам перемещаться будет удобно, быстро и безопасно. Дорогу, построенную с помощью таких технологий, можно размещать над обычными трассами**

рода, снижают уровень шума внутри жилого помещения. Одно из ключевых правил — сделать жизнь города более комфортной и удобной, но в то же время безопасной для людей.

Компания ищет спонсоров. Каждый готов работать по максимуму — изобрести, искать решения, осуществлять мечты. Есть и понимание современного использования традиционных местных возобновляемых строительных материалов и ресурсов.

В инновационной транспортной системе связаны с чашечку причины аварии — водителя заменяет автоматическая система управления, которая следит за дорогой и возможными препятствиями с помощью радаров и камер. Стоящие на страже: проливные дожди, обильные снегопады, ледяные бури, сдвигание.

Высокая ровность и жесткость пути, мягкость поверхности и низкий шум при движении, невысокое ускорение при разгоне и торможении подвешенного состава, отсутствие пробок, парковка, светофоры, пешеходных переходов, автоматизированная система управления.

Высокая ровность и жесткость пути, мягкость поверхности и низкий шум при движении, невысокое ускорение при разгоне и торможении подвешенного состава, отсутствие пробок, парковка, светофоры, пешеходных переходов, автоматизированная система управления, а также малое время ожидания и нахождения в пути — все эти факторы обеспечивают самые высокие показатели комфорта пассажирами перевозок на транспорте SkyWay. Проект получил признание на международной арене: в феврале 2019 года в рамках Всемирного правительствального саммита в ОАЭ Департамент дорог и транспорта Дубая объявил о том, что эта технология будет рассматриваться в качестве одного из вариантов развития местной транспортной инфраструктуры.



ВИА 1040204

Кристина Хилька  
KristinaHilka@waz.by

