

Открытое письмо
23 мая 2019 г.

Президенту Республики Беларусь
Лукашенко А.Г.

Глубокоуважаемый Александр Григорьевич!

Обратиться к Вам с помощью открытого письма меня вынудила парадоксальность ситуации, в которой находится потенциально самая наукоёмкая, экспортно-ориентированная и наиболее прибыльная отрасль в возглавляемом Вами государстве. К сожалению, других способов быть услышанным нет, ибо у меня сложилось устойчивое понимание того, что информация доносится до Вас в искажённом виде или не доносится вовсе, так как все мои обращения в соответствующие инстанции не принесли никакого результата. Окончательное решение написать данное послание я принял после Ваших слов, прозвучавших на недавнем заседании Совета Безопасности Беларуси о наращивании деструктивных воздействий на общество, манипулировании массовым сознанием, распространении недостоверной информации: «Именно с них начинаются социальные катаклизмы современности. В результате страдают миллионы людей, меняется политическая карта мира. Отодвигаются на второй план общепринятые нормы морали и нравственности. Жизнедеятельность любого государства становится всё более уязвимой от компьютерных инцидентов».

Меня зовут Анатолий Юницкий. Я – основатель международной группы компаний SkyWay, инженер, автор и генеральный конструктор прорывной струнной технологии. Инновация воплощена на 36 га в транспортно-инфраструктурных комплексах SkyWay в ЭкоТехноПарке, расположенного возле г. Марьино Горка, на бывшем танковом полигоне, пропахшем порохом и пропитанном соляжкой, где три года назад рос только бурьян, а сейчас плодоносят сады с более чем десятью тысячами деревьев.

Заложенные в основу струнных систем решения имеют глобальный преобразовательный потенциал, направленный на формирование фундамента безопасного и гармоничного развития цивилизации на длительную перспективу. Мы опережаем мир минимум на 10 лет, к нам приезжают специалисты со всего мира учиться, а из Японии – за инженерным вдохновением.

Нами уже построены пять рельсо-струнных транспортных эстакад разных типов общей длиной около 4 км. Спроектированы и изготовлены 11 принципиально разных моделей рельсовых электромобилей – сложнейших машин, не имеющих мировых аналогов, – четыре из которых уже сертифицированы. Мы создали прототип самого крупного в мире



грузового дрона, сконструировали и наладили производство целой линейки электрических мотор-колёс для нужд технологии SkyWay, разработали интеллектуальные системы безопасности и управления подвижным составом, а также охраны периметра.

Всё, что мы делаем, наполнено гуманизмом. Около 130 000 000 человек в мире – инвалиды-колясочники, для которых от мобильности зависит возможность получения рабочих мест. Специально для них, по собственной инициативе и за наши деньги, мы создали уникальный социальный электромобиль, с которым они смогут стать, например, таксистами или развозчиками пиццы. Это первая в мире машина, в которую водитель может заехать на разработанном нами же электрическом инвалидном кресле и, сидя в нём, осуществлять управление автомобилем. Данную разработку мы с большим успехом показали на специализированной выставке в г. Москве в сентябре 2018 года, чем привлекли максимальное внимание не только к ней, но и к проблеме мобильности людей с ограниченными возможностями.

Нашей белорусской компанией спроектирован и изготовлен не имеющий аналогов в мире шестиместный высокоскоростной (до 500 км/ч) рельсовый электромобиль семейного типа, триумфальная премьера которого состоялась в г. Берлине на крупнейшей международной транспортной выставке InnoTrans 2018.

Сформированный иностранными инвестициями и зарегистрированный уставный фонд ЗАО «Струнные технологии», нашей инжиниринговой компании, составляет порядка 50 000 000 долларов США – это примерно столько же, сколько у такого гиганта, как Минский завод колёсных тягачей. Будучи одним из крупнейших налогоплательщиков Пуховичского района, наша компания является его бюджетообразующим предприятием.

В Республике Беларусь мы создали высокотехнологичное производство, оснащённое самым современным оборудованием, и продолжаем расширять эти мощности, площадь которых вскоре превысит 10 000 м². Для осуществления комплекса работ по созданию первых образцов струнных транспортных систем SkyWay и выводу технологии на мировой рынок в республике создано свыше 800 высококвалифицированных рабочих мест, и на это мы не попросили у Беларуси ни одной копейки бюджетных средств: наша деятельность финансируется согласно современной модели краудинвестинга – народного финансирования. Нас поддерживают около 500 000 инвесторов из более чем 200 стран. В общей сложности свыше 10 000 из них уже трижды собирались в ЭкоТехноПарке SkyWay возле Марьиной Горки на ЭкоФесте – одном из самых масштабных событий республики в сфере инноваций и высоких технологий.



Несмотря на всё это, жёлтая пресса страны, включая самые популярные интернет-ресурсы «Тутбай» и «Онлайнер», объявила нам, безо всяких на то оснований, информационную войну, которая длится уже около четырёх лет (см. в приложении). Этим наносится серьёзный ущерб не только нашей организации, но и всей Беларуси. Ещё красноречивее комментарии под этими негативными статьями, пропитанные желчью ко всему белорусскому, а также лично ко мне: «Почему этого алкаша с синей мордой ещё не посадили и не выгнали из страны? Куда смотрит КГБ и Президент? Почему бездействуют правоохранительные органы?». Мы годами судимся с этими СМИ и, несмотря на то, что за подобные деяния законодательством нашей страны предусмотрена уголовная ответственность, белорусские суды принимают их сторону – по мнению судьи, журналисты никого не оскорбляют и имеют право на собственную точку зрения, даже если она не соответствует действительности.

Нельзя оставлять подобные публикации без внимания, ибо, как следствие:

1) Поразительно, но их авторы-дилетанты формируют отрицательное мнение о технологии и коллективе разработчиков у некоторых «профессионалов», что в беседе со мной признал даже бывший министр транспорта нашей страны.

2) Один из руководителей Национальной академии наук Беларуси, ознакомившись с технологией на международной выставке и оставивший восторженный отзыв в Книге почётных посетителей, после одной из таких негативных статей позвонил мне и попросил вырвать ту страницу. Впоследствии НАН Беларуси дважды отклонила нашу заявку на получение статуса «Научная организация», хотя науки у нас больше, чем в некоторых научно-исследовательских институтах, входящих в её состав, о чём, в частности, может свидетельствовать изданная нами в этом году на русском и английском языках научная монография «Струнные транспортные системы: на Земле и в Космосе».

3) Мы вынуждены были уйти из СЭЗ «Могилёв» после первой же негативной публикации «Тутбай» с броским заголовком «В СЭЗ «Могилёв» зарегистрировали резидента, которого погнали из Литвы». Реакция местных властей на данную публикацию была очень резкой и предсказуемой.

4) За два года мы так и не смогли получить полосу земли под тестовую высокоскоростную трассу длиной 21 км, хотя собрали все 16 необходимых согласований. Причины отказа были несерьёзны, примерно таковы: «Ваши доводы, что SkyWay необходим Беларуси, не убедительны – по болоту, где пройдёт трасса, будет вырублено много ценных пород деревьев, да и птичек жалко: их погибнет от высокоскоростного юнибуса видимо-невидимо».

5) К нам опасаются идти на работу многие белорусские специалисты, так как считают нас жуликами и мошенниками, которых скоро «закроют», а Юницкого посадят – снова ссылаясь на «Тутбай» и «Онлайнер». Поэтому



сейчас мы вынуждены набирать русскоговорящих зарубежных специалистов из России, Украины, Казахстана и Молдовы.

И это ещё далеко не полный перечень наших проблем в Беларуси, осознанно созданных белорусской жёлтой прессой.

Известно – если гора не идёт к Магомету, то Магомет идёт к горе, и я стал искать возможность построить высокоскоростной тестовый комплекс в других странах. В итоге получил поддержку правительства Объединённых Арабских Эмиратов, которое уже подтвердило слова делом: нам выделена земля общей площадью более 200 га под две технологические площадки SkyWay: один участок длиной 2,5 км под городские и грузовые комплексы, в том числе для перевозки морских контейнеров массой до 35 тонн, где мы планируем получить скорость 150 км/ч; второй участок – длиной 25 км, где мы планируем получить скорость до 600 км/ч, с последующим увеличением длины участка до 60 км, где мы построим форвакуумную трубу «Гипер-Ю» и получим скорость 1250 км/ч.

Земля в ОАЭ нам выделена практически бесплатно, хотя её рыночная стоимость составляет более 1 000 000 000 долларов США. Такая инвестиция дорогого стоит – это означает, что нашим партнёром стало правительство этой самой инновационной страны в мире, которая хочет стать мировым центром развития и продвижения нашей прорывной транспортно-инфраструктурной технологии, созданной белорусами, чтобы именно там была построена «Струнная долина» – аналог «Силиконовой долины» в США. Здесь будут апробированы не только все струнные транспортные технологии, но и сопутствующие им инфраструктурные решения: линейные города, новая «зелёная» энергетика, реликтовая плодородная почва, вакуумное стекло и многое другое, над чем ведётся работа в нашей компании. Кроме того, мы дополнительно создаём принципиально новую технологическую платформу на основе блокчейна. Эта работа выполняется совместно с партнёрами из ОАЭ, так как здесь блокчейн поддерживается и развивается на государственном уровне, в том числе для применения на транспорте.

Мы сейчас также работаем над программой вынесения экологически опасной части земной индустрии в космос с помощью астроинженерных технологий, предложенных мною около 40 лет назад. Как член Федерации космонавтики СССР я ещё в 1988 году организовал на моей родине, в г. Гомеле, первую в мире международную научно-практическую конференцию по проблемам ракетной индустриализации космоса; в этом году планирую провести в Беларуси вторую международную конференцию по данной тематике.

Казалось бы, у проекта SkyWay всё хорошо – за рубежом как минимум, – но мне, белорусу, больно и обидно за нашу страну, молодая часть населения которой явно оболванивается чем-то очень похожим на



нейролингвистическое программирование – направление в практической психологии, разработанное в Калифорнийском университете. Это набор не обязательно доказуемых убеждений, на основании которых люди совершают последующие действия. Важнейшим эффектом здесь является некритичное восприятие собеседником основного постулата. Критическое внимание человека привлекается к главному элементу обращения, в то время как остальное остаётся за гранью критического восприятия.

Например, клеветническое заявление обо мне из публикации «Онлайнера»: «И почему-то есть стойкое ощущение, что белорусский изобретатель продолжит работать по схеме «строю – отнимают – убегаю – снова строю» до тех пор, пока это приносит какие-то деньги», – привлекает внимание к якобы непорядочности и некомпетентности изобретателя, а сам основной посыл – что это, мол, свойственно всему белорусскому – остаётся за рамками критического восприятия. Очевидна опасность подобного оболванивания и антибелорусского зомбирования неокрепших умов молодёжи, составляющей большую часть читателей подобных опусов; и легко понять, каковыми могут быть её последующие действия – достаточно почитать комментарии под рассматриваемыми публикациями, брызжущие презрением ко всему отечественному и неверием в то, что в Беларуси в принципе может быть создано что-либо достойное.

Я очень хочу, чтобы ЭкоТехноПарк в Марьиной Горке и далее продолжал развиваться и совершенствоваться несмотря на то, что вектор перспективного развития SkyWay был мною скорректирован в силу вышеперечисленных обстоятельств. Я намереваюсь и далее предоставлять высокооплачиваемую работу и опыт создания инновационной технологии белорусским техническим специалистам. Я делаю всё от меня зависящее, чтобы Беларусь не занимала позорное 86-е место в глобальном инновационном индексе рядом с Доминиканской Республикой. Я мечтаю о том, чтобы моя Родина вошла в историю в качестве страны, создавшей транспорт будущего со всеми причитающимися ей в этом случае дивидендами.

Но что же дали Беларуси негативные публикации указанных токсичных СМИ, видящих вокруг себя только грязь и болото, кроме перенаправления существенной части потока иностранных инвестиций за рубеж? Наша страна уже потеряла из-за этого десятки миллионов долларов иностранных инвестиций. А в будущем потеряет миллиарды. Кому это выгодно, кто стоит за всем этим? И почему виновные в происходящем не несут никакой ответственности? Цель данного обращения – поиск заказчика вышеуказанных фейковых «новостей», наносящих огромный ущерб как моей Родине, так и делу всей моей жизни.



Я уверен, что всё вышеизложенное стало возможным в том числе по причине недостаточности или искажения доводимой до Вас информации, вследствие чего до настоящего времени Ваше мнение о проекте SkyWay не высказано.

Приглашаю Вас, глубокоуважаемый Александр Григорьевич, посетить нашу инжиниринговую компанию, производство и ЭкоТехноПарк, чтобы составить собственное мнение о технологии, способной обеспечить не только процветание нашей родной Беларуси, но и создать условия для гармоничного развития всей земной цивилизации на столетия вперёд. Тем более, что Вы поддержали инновационную технологию «Струнный транспорт Юницкого» ещё в 1997 году. Несмотря на то, что Ваше указание так и не было выполнено чиновниками, Вы сможете убедиться в том, как много сделано за эти годы с помощью наших инвесторов со всего мира, безо всякой реальной поддержки проекта извне.

Я не против свободы слова, я против свободы лжи и клеветы.

С глубоким уважением,

инженер



А. Юницкий

Приложение:

1. Материалы по негативным публикациям в «Тутбай» и «Онлайнер» в адрес технологии SkyWay, генерального конструктора ЗАО «Струнные технологии», коллектива разработчиков, а также информация по судебным искам к СМИ на 148 стр.
2. Подписи сотрудников белорусской инжиниринговой компании ЗАО «Струнные технологии» в поддержку генерального конструктора международной группы компаний SkyWay на 41 стр.

Приложение:

1. Материалы по негативным публикациям в «Тутбай» и «Онлайнер» в адрес технологии SkyWay, генерального конструктора ЗАО «Струнные технологии», коллектива разработчиков, а также информация по судебным искам к СМИ на 148 стр.

1.1 Статья «В СЭЗ "Могилев" зарегистрировали резидента, которого погнали из Литвы» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://news.tut.by/economics/451306.html>. – Дата: 09.06.2015.

1.2 Статья «Илон Маск – чушь собачья, несите деньги мне. Белорус основал «компанию на \$400 млрд» и строит под Минском «сверхскоростной» SkyWay» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tech.onliner.by/2016/09/05/sky-way>. – Дата: 05.09.2016.

1.3 Статья «Автор проекта SkyWay Юницкий подал в суд на Onliner.by и открестился от группы компаний SkyWay» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tech.onliner.by/2017/02/03/sud-skyway>. – Дата: 03.02.2017.

1.4 Статья «Суд отказал академику РАЕН Юницкому в исковых претензиях к Onliner.by» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tech.onliner.by/2017/06/08/sud-skyway-2>. – Дата: 08.06.2017.

1.5 Статья «Паразитирую на финансовых пирамидах», «перспективы развития – виртуальные». Что происходит со SkyWay Юницкого» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tech.onliner.by/2017/09/11/skyway>. – Дата: 11.09.2017.

1.6 Статья «Это прикол на День дураков? Что происходит со SkyWay Юницкого» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tech.onliner.by/2018/09/18/skyway-2>. – Дата: 18.09.2018.

1.7 Статья «Вложила в SkyWay около \$6600. Ищем на карте мира ржавые струны Юницкого» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tech.onliner.by/2019/02/22/skyway-3>. – Дата: 22.02.2019.

1.8 Статья «Белорусский струнный транспорт добрался до Дубая» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://42.tut.by/636215?crnd=79387>. – Дата: от 02.05.2019.

1.9 Статья «Струнный транспорт против журналистов и ученых. Как в Марьиной Горке прошел ЭкоФест-2018» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://42.tut.by/603396>. – Дата: от 05.08.2018.

1.10 Статья «У бывшего сотрудника SkyWay со счета исчезли доли компании. Наниматель: "Это крайняя мера"» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://42.tut.by/615150>. – Дата: от 16.11.2018.

1.11 Решение суда Московского района от 07.06.2017 по исковому заявлению Юницкого А.Э. к ООО «Онлайнер» о защите чести, достоинства и деловой репутации, возмещении морального вред.

1.12 Определение судебной коллегии по гражданским делам Минского городского суда от 05.10.2017 по кассационной жалобе.

1.13 Решение Минского городского суда от 14.05.2018 по рассмотрению надзорной жалобы.



1.14 Решение Верховного Суда Республики Беларусь от 10.08.2018 по рассмотрению Надзорной жалобы.

2. Подписи сотрудников белорусской инжиниринговой компании ЗАО «Струнные технологии» в поддержку генерального конструктора международной группы компаний SkyWay на 41 стр.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located in the bottom right corner of the page.