

ДЕНЬГИ И ВЛАСТЬ

## В СЭЗ "Могилев" зарегистрировали резидента, которого погнали из Литвы

опубликовано: 9 июня 2015 в 15:07

обновлено: 9 июня 2015 в 18:31

Александр Ильин, TUT.BY

На днях в качестве резидента СЭЗ "Могилев" была зарегистрирована компания "Юнибус". Она собирается реализовать инвестиционный проект "Создание предприятия по производству элементов транспортной системы "второго уровня", выстроенной по технологии "SkyWay".



В сообщении пресс-службы СЭЗ "Могилев" актуальность проекта объясняется отсутствием аналогичного производства в Республике Беларусь, а также его экспортной направленностью. Проектом предусматривается производство следующих видов продукции: подвижной состав; мотор-колесо; колесные пары; автоматизированная система управления подвижным составом; металлоконструкции.

Для создания производств, испытательных стендов и строительства тестовых участков SkyWay начата процедура отвода и закрепления за "Юнибус" участка земли размером 59,5 гектара. "Юнибус" входит в группу компаний SkyWay. Ее деятельность направлена на создание надземной транспортной системы, в которой движение организовано при помощи подвесных рельсов, натянутых между опорами. Идею создания "струнного транспорта" продвигает российский ученый Анатолий Юницкий. В 1998 году он даже получил грант от ООН, а в 2001 году в Подмоскowie построил небольшой опытный участок новой транспортной системы. Однако дальше дело не пошло. Сейчас, судя по всему, Юницкий ищет поддержки "у граждан остального мира". Правда, в ходе гугл-мониторинга о деятельности компании возникло немало вопросов. Кроме того, всплыли несколько примечательных историй.

В прошлом году Юницкий покориł мэрию литовского Шяуляя идеей по созданию

СЕЙЧАС ЧИТАЮТ

В Минске Mercedes, двигаясь задним ходом, насмерть сбил женщину

Глава МВД — о гибели сотрудника ГАИ в Могилеве: суицид — единственная приоритетная версия **371**

РЕКЛАМА НА TUT.BY

лаборатории поездов на "струнных рельсах" и даже получил в аренду 30 га недалеко от натовской авиационной базы. Однако вскоре премьер-министр Литвы Альгирдас Буткявичюс [получил справку](#) правоохранительных органов, на основе которой поручил расторгнуть договор с компанией Rail Skyway Systems Ltd. Его решение поддержала и президент Даля Грибаускайте, которая представила поправки к закону, обязывающие тщательно проверять любых инвесторов, которые хотят обосноваться рядом со стратегическими объектами. Позже Юницкий [подверг критике](#) данное решение, но не стал в суде его оспаривать.

Центробанк Литвы признаков финансовой пирамиды в деятельности Юницкого [не заметил](#), но в Генпрокуратуру обратился с подозрением на мошенничество и незаконную коммерческую деятельность. Дело в том, что российский ученый привлекает инвесторов сказочной прибылью и акциями зарегистрированных в Лондоне компаний. *"Владея акциями нашей компании, Вы становитесь совладельцем многомиллиардного бизнеса уже сегодня!"* - сказано на сайте компании.

Уставный капитал Eurasian Rail Skyway Systems Ltd. задекларирован на сумму 136 млрд фунтов стерлингов, 10% из них якобы принадлежат Юницкому. С таким капиталом инженер должен входить в число самых богатых людей мира по версии журнала Forbes, но его там нет. В Лондоне Юницкий учредил еще три компании, ориентированные на рынки различных континентов: American Rail Skyway Systems Ltd., African Rail Skyway Systems Ltd. и Australian & Oceanic Rail Skyway Systems Ltd. *"В связи с реорганизацией и объединением 4-х наших британских компаний в единую холдинговую компанию появилась уникальная возможность - ТОЛЬКО ДО 05.06.2015, приобретая пакет акций от 100 фунтов и больше, Ваши акции умножатся на коэффициент 3,5"*, - гласила недавняя реклама российской компании.

В начале мая в столице Объединенных Арабских Эмиратов [состоялся](#) второй раунд переговоров президента группы компаний SkyWay Анатолия Юницкого с руководством Министерства транспорта Абу-Даби. *"Правительство Арабских Эмиратов готово вложить в компанию \$100 миллионов! И скоро ВХОД для мелких инвесторов будет ЗАКРЫТ"*, - вещает [аккаунт в соцсетях](#) российской компании (орфография и стилистика автора сохранены).

В том же месяце делегация белорусского производственно-конструкторского предприятия ЗАО "Струнные технологии", входящего в ГК SkyWay, посетила посольство Беларуси в ОАЭ в рамках стратегии вывода инновационной продукции компании на международный рынок, объем которого оценивается в триллионы долларов. *"Представители посольства ознакомились с документами, содержащими решение Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко об оказании господдержки для развития технологии струнного транспорта Юницкого"*, - сказано в [сообщении компании](#).

...В администрации свободной экономической зоны "Могилев" корреспонденту TUT.BY заявили, что компания "Юнибус" выполнила все требования, которые предъявляются потенциальным резидентам. *"В случае, если компания не будет выполнять взятые обязательства, то договор будет расторгнут"*, - сказали в СЭЗ. Администрацию не смущает репутация российской компании. *"Надо еще проверить, достоверная ли эта информация"*, - отметили там.

#### Читайте также

[Россиянин ввез через Беларусь 6 автобусов, "сэкономив" себе этим более 200 тысяч долларов](#)

[Владельцев "Мотовело" и "Елизово" задержали. Заводы могут национализировать](#)

[В Гродно камеры наблюдения помогли задержать велосипедных воров](#)

#### РЕКОМЕНДУЕМ

С субботы водителей будут штрафовать за невключенный свет фар [49](#)

«Мне жаловаться не приходится». Пенсионер взял в аренду озеро и зарабатывает на рыбалке [24](#)