

Интеллектуальные транспортные системы России

Бюллетень первого дня конференции



27 сентября министр транспорта Максим Соколов принял участие в работе II Международного форума «Интеллектуальные транспортные системы России»

Перед началом форума М. Соколов совершил обход выставочной экспозиции форума, посетив стенды организаций, занимающихся разработками в области ИТС.

Выступая на пленарном заседании, министр отметил возрастающую роль ИТС, которые интегрируют средства связи, управления и контроля, изначально встроенные в транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры, с возможностями управления и оперативного принятия решений на основе информации, получаемой в реальном времени, доступной транспортным операторам и всем пользователям транспорта. «Такие системы активно внедряются как на федеральных автомобильных дорогах, так и во многих российских городах и агломерациях», – сообщил он.

По словам главы Минтранса России, современные интеллектуальные и цифровые системы способны сделать процесс перевозки более безопасным, эффективным, доступным и экологичным. Отдельно отмечено влияние ИТС на качество и безопасность пассажирских перевозок. Как сообщил Максим Соколов, развитие таких систем позволит обеспечить транспортный комплекс

системами сбора информации о потоках, создать единые системы продажи билетов и оплаты проезда на различных видах транспорта. «Это, в свою очередь, позволит поддерживать здоровую конкуренцию, снижать стоимость предоставляемых услуг и улучшать их качество для конечного пользователя», – уточнил министр.

Максим Соколов рассказал также о важности создания условий для «подключенного» транспорта – транспортных средств, принимающих информацию от инфраструктуры по линиям связи. В ближайшем будущем технологии на основе ГЛОНАСС позволят предоставлять водителю и пассажирам навигационные, мультимедийные и другие услуги, делающим поездки более комфортными и безопасными. Говоря о скором появлении на автодорогах беспилотных автомобилей, министр сообщил о проводимой Минтрансом совместно с другими ведомствами работе по созданию условий для их безопасной и эффективной эксплуатации. Так, совместно решается поставленная Правительством РФ задача по устранению законодательных, инфраструктурных и других ограничений, препятствующих внедрению беспилотных автомобилей.

Создана Ассоциация «Цифровая эра транспорта»

На форуме состоялось знаменательное событие: было объявлено о создании Ассоциации «Цифровая эра транспорта».

Президентом нового профессионального объединения стал депутат Государственной думы Сергей Тен.

Выступая на пленарном заседании, он озвучил принципы работы и приоритеты Ассоциации. К ним относятся:

- Продвижение ИТС на основе унифицированного пакета стандартов.
- Непрерывность и равномерность продвижения ИТС в регионах, решение задач их равномерного развития.
- Прикладной характер вопросов и задач, лежащих в стратегии развития Ассоциации.
- Проектный метод работы Ассоциации.
- Приоритет образовательной деятельности на всех этапах.

Исполнительным директором Ассоциации «Цифровая эра транспорта» назначен директор форума «Интеллектуальные транспортные системы России» Антон Журавлев.

На форуме состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Ассоциацией «Цифровая эра транспорта» и Федеральным дорожным агентством. Подписи под документом поставили руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт и президент Ассоциации Сергей Тен. В рамках соглашения предполагается обобщение лучших мировых практик и существующего успешного опыта отдельных городских агломераций для тиражирования по всей стране. Совместная выработка единых нормативных стандартов и нормативных документов позволит также гармонизировать и усовершенствовать действующее законодательство в сфере транспорта для продвижения интеллектуальных систем, как на федеральном, так и на региональном уровнях.



Небесная дорога

SkyWay – это концепт надземной транспортной системы, не имеющей аналогов в мире. О ее преимуществах рассказывает начальник отдела адресных проектов ЗАО «Струнные технологии» Кирилл Бадулин.

– Система SkyWay переносит грузопассажирские потоки в отдельное пространство – на «второй уровень». Транспортные средства SkyWay перемещаются над землей по специальной рельсо-струнной эстакаде, благодаря чему обеспечивается беспрецедентная безопасность и рациональное использование земли и ресурсов, увеличивается скорость передвижения людей и грузов, сводится до минимума наносимый транспортом вред окружающей среде, так как система использует для своего питания электроэнергию. Основные элементы транспортно-инфраструктурного комплекса SkyWay – неразрезная предварительно напряженная рельсо-струнная эстакада, а также рельсовые автомобили на стальных колесах.

– Эта система – еще идея, или уже внедрена и работает?

– Действующие промышленные модели транспортно-инфраструктурных комплексов SkyWay – грузового, городского и высокоскоростного междугородного – представлены в нашем ЭкоТехноПарке (тестовом участке), расположенном рядом с г. Марына Горка, Республика Беларусь. Экспертным советом Минтранса России наша технология признана в начале 2016 года инновационной. Сейчас мы занимаемся сертификацией подвижного состава и разработкой специальных технических условий (СТУ) на наш транспорт. Как только будут готовы эти документы, мы готовы будем российским коллегам сделать вполне конкретные предложения. В части коммерческой эксплуатации мы сегодня активно работаем с Индией, Индонезией и ОАЭ, они крайне заинтересованы в инвестировании в проектирование и строительство струнных дорог на своей территории. Так, с Индией подписан меморандум о взаимопонимании по созданию сборочного производства в штате Махараштра, а также ведутся переговоры по контейнерным и пассажирским перевозкам.



Сделано в России

Компания «ВойсЛинк» работает в сфере информационных технологий и системной интеграции, предлагая полный комплекс работ в области построения телекоммуникационных, инженерных, информационных систем и систем безопасности, а также профессиональный консалтинг и сервисное обслуживание.

– Интеллектуальные Транспортные Системы – одно из направлений нашей деятельности, которому мы уделяем много внимания, как в части системной интеграции, так и в разрезе исследований и разработок собственных решений, – рассказывает заместитель генерального директора по ИТС и АПК «Безопасный город» компании «ВойсЛинк» Роман Душкин. — Мы проектируем и реализуем масштабные проекты в области создания транспортных систем и систем безопасности городов, причём особое внимание уделяем развитию именно небольших городов, таких как Брянск, Орёл, Курск, а не миллионников. Мы работаем в форме государственно-частного партнёрства, и в этом случае со стороны государства выступают муниципальные и региональные органы власти. Получается своего рода триумvirат: мы выступаем как разработчики, муниципалитеты — как пользователи, а региональные администрации – как заказчики.

– Какие решения вы закладываете в свои проекты?

– Подчеркну: все до единого наши предложения основаны на отечественных разработках, чаще всего наших собственных, поскольку у нас имеется серьёзное направление R&D. Одно из решений, которым мы гордимся – интеллектуальный дорожный контроллер «Синтез», являющийся полным аналогом самых современных зарубежных образцов. Контроллер «Синтез» предназначен для управления дорожным движением на светофорных объектах, причём может делать это во всех возможных режимах: в ручном с выносным пультом управления, в централизованном, диспетчерском, с координацией, а также при бесцентровой работе в режиме адаптивного управления для локального объекта или сети. Контроллер может быть подключен к любой Автоматизированной системе управления дорожным движением, поддерживающей стандартные протоколы (в том числе мы предлагаем своё решение). Изготовление осуществляется на производственной базе в Зеленограде. В настоящее время дорожный контроллер «Синтез» уже эксплуатируется на улично-дорожной сети Москвы, и, кроме того, пилотные зоны разворачиваются в Санкт-Петербурге и Нижнем Новгороде.



Вниманию операторов магистралей

АСУДД «Атлас» – передовое программное решение по управлению дорожным движением на автомагистралях. О его преимуществах рассказывает генеральный директор компании «Курсус» - разработчика системы Артем Хозяинов.

– Система спроектирована российскими разработчиками с учетом потребностей отечественных операторов магистралей и Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 гг.)». Проекты по внедрению реализуются по полному циклу по принципу «под ключ», от проектирования до обучения персонала и последующей технической поддержки.

Система основана на свободно распространяемом ПО и выгодно отличается от конкурентов низкой стоимостью владения. Мы предполагаем АСУДД не только систему управления дорожным движением, но и как платформу для интеграции интеллектуальных транспортных сервисов.

– Как это работает?

– АСУДД «Атлас» является открытой в смысле возможности доработки, настройки и интеграции с внешними информационными системами.

Наша задача – поставка актуальной и легитимной информации о состоянии дорожного движения и событиях, например, времени начала и длительности плановых дорожных работ и пр. на объекте, «покрытом» АСУДД. Передавая такую информацию навигационным сервисам, мы позволяем водителям заранее прокладывать свой маршрут таким образом, чтобы избежать ненужных задержек в пути. Например, сегодня мы на форуме наметили пути сотрудничества с АО Глонасс по проработке вопроса о передаче в АСУДД информации о ДТП напрямую от системы «Эра Глонасс». Это позволит оператору дороги гораздо быстрее реагировать на происшествие и информировать остальных участников движения о происшествии, что, в свою очередь позволит минимизировать возможность вторичных ДТП, которые по своей тяжести, обычно, серьезнее первичных.

Набор подобных сервисов неограничен, а их интеграция с АСУДД дает колоссальный синергетический эффект.

В России АСУДД «Атлас» внедрен в Республике Удмуртия, на мостовых переходах через реки Кама и Буй на участке автодороги Ижевск-Сарапул-Камбарка-граница Республики Башкортостан, РФ.



РНИС – это современно!

Рязанскую область сегодня по праву можно считать передовиком в области внедрения ИТС – здесь работает Региональная навигационно-информационная система (РНИС), которая создавалась с 2009 по 2015 год.

О том, что она представляет собой, мы побеседовали с министром транспорта и автомобильных дорог Рязанской области Андреем Савичевым:

– Сегодня РНИС – это 10 подсистем, восемь из которых являются подсистемами мониторинга и управления транспортом различного назначения, и две специализированные: автоматизированного управления дорожным движением и информирования населения.

РНИС – это современный и, безусловно, эффективный инструмент при решении таких задач, как повышение уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов, сокращение издержек предпринимателей за счет автоматизации планирования и мониторинга перевозок, повышение эффективности государственного и муниципального контроля за деятельностью перевозчиков.

Центральное место в работе РНИС занимает оператор – региональный навигационно-информационный центр по Рязанской области. В структуру центра входят круглосуточный диспетчерский центр, специализированный программно-аппаратный комплекс, сервисный центр.

– Востребованы ли возможности РНИС населением?

– Ключевую роль в повышении безопасности пассажирских перевозок играет подсистема мониторинга и управления. Автотранспортные предприятия оснастили свои транспортные средства аппаратурой спутниковой навигации, подключили их к РНИС. Одной из наиболее востребованных является подсистема информирования населения. Все данные о движении пассажирского транспорта поступают в эту подсистему и выводятся на в Интернет-приложения пользователей. На сегодняшний день к системе подключено более 3,5 тысяч транспортных средств различного назначения.

Над выпуском работали:

Наталья Алхимова - главный редактор журнала «Мир дорог»
Юлия Короткова - руководитель направления по спецпроектам ИД «Мир»
Редактор Виктор Маслов

Тел. 8-909-691-21-00

E-mail: alkhimova.natalia@gmail.com

Фото предоставлены компанией Джей Комм.